

# 自転車 おりにて アルケル&イケル

ミナミへの  
自転車利用を  
40%減らす  
社会実験に  
参加しませんか？

## ミナミから地域のみなさまへのお願い

昨年、ミナミ全域で、放置自転車の調査を行いました。

約4,500台が道路上に放置され、駐輪場約4,800台の約4割は未使用でした。

放置した市民1800人弱に理由を尋ねたところ、

「みんなが止めてるから」と「面倒だから」が一番多い答えで、

駐輪場の場所や使い方がわからない、は少数でした。

そこで、放置自転車の抑制を強くお願いするために、

行政は「リアルタイム撤去」を実施し、地元は駐輪場マップを配りました。

すると、放置自転車も、駐輪場の利用台数も減り、

商店街の通行者、地下鉄なんば駅の利用者が大幅に増加しました。

これは、自転車から徒歩に変えた人が増加したものと考えました。

ミナミの道は大半が、車両の通行が規制された商店街で、人の街です。

徒歩を基本に、自転車は押し歩き、止めるのは駐輪場

ミナミへの自転車利用を40%減らして、安全・快適に  
歩けるまににするためにみなさまのご協力をよびかけます。

# 10/6(日) @なんば広場(仮称)を開催!



ヘルメットが努力義務となり、今年5月には交通反則通告制度(青きっぷ)の実施が決定するなど、自転車のルールが変化しています。安全に自転車にお乗りいただくための情報を集めたイベントを企画しました。特別プレゼントもございます!ふるってご来場ください。

### こうなります! 自転車交通反則通告制度 (青きっぷ)コーナー

今年の5月に参議院で決議され2年以内に施行されます。反則行為の対象予定は約113項目あり、その中から身近なものをクイズ形式で学べるコーナーを設けます。え?そうなの!と改めて知っていただく機会になります。開催時間内(11時~16時)なら自由にご覧いただけます。クイズに参加いただいたみなさまに自転車安全グッズほかプレゼントをご用意しています。(先着1,000名様)



クイズの一部をご紹介します! 回答と解説は下段をご覧ください。

| <p><b>Q.1</b> 車道と歩道の区別のある道路では、原則としてどちらを走れば良いでしょうか?</p> <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>車道</td> </tr> </table> <p>正解は <b>B. 車道</b><br/>自転車は車両なので、車道と歩道の区別のあるところは、車道の左側通行が原則です。</p> <p>【通行区分】</p> | A                              | B | 歩道 | 車道 | <p><b>Q.2</b> では、普通自転車は歩道でも走ることができでしょうか?</p> <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> <tr> <td>誰でも走ることができる</td> <td>決められたルールがあるので、自由に走ることができない。</td> </tr> </table> <p>正解は <b>B.</b> 決められたルールがあるので、自由に走ることができない。<br/>例外として認められた次の場合に限り、歩道を通ることができます。<br/>① 歩道通行可の標識・表示がある場合<br/>② 子どもや高齢者、身体障害者が運転する場合<br/>③ 車道又は交通の状況に照らし歩道通行がやむを得ないと判断される場合。</p> <p>【普通自転車の歩道通行】</p> | A | B | 誰でも走ることができる | 決められたルールがあるので、自由に走ることができない。 | <p><b>Q.3</b> 歩道を自転車で行く場合、守るべきルールは?</p> <table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> <tr> <td>歩道の車道寄りを徐行し、歩行者がいれば一時停止</td> <td>歩行者に注意して、避けながら走行すれば自由に走ることができる</td> </tr> </table> <p>正解は <b>A.</b> 歩道の車道寄りを徐行し、歩行者がいれば一時停止。歩道は歩行者優先です。</p> <p>【普通自転車の歩道通行】</p> | A | B | 歩道の車道寄りを徐行し、歩行者がいれば一時停止 | 歩行者に注意して、避けながら走行すれば自由に走ることができる |
|--|--------------------------------|---|----|----|---|---|---|-------------|-----------------------------|---|---|---|-------------------------|--------------------------------|
| A  | B                              |   |    |    |   |   |   |             |                             |   |   |   |                         |                                |
| 歩道   | 車道                             |   |    |    |   |   |   |             |                             |   |   |   |                         |                                |
| A  | B                              |   |    |    |   |   |   |             |                             |   |   |   |                         |                                |
| 誰でも走ることができる  | 決められたルールがあるので、自由に走ることができない。    |   |    |    |   |   |   |             |                             |   |   |   |                         |                                |
| A  | B                              |   |    |    |   |   |   |             |                             |   |   |   |                         |                                |
| 歩道の車道寄りを徐行し、歩行者がいれば一時停止  | 歩行者に注意して、避けながら走行すれば自由に走ることができる |   |    |    |   |   |   |             |                             |   |   |   |                         |                                |

### カジュアルな帽子のようなデザインの 自転車ヘルメットや自転車の安全グッズ大展示会

自転車乗用中の交通事故の死傷者数は3年連続で増加しています。自転車ヘルメットを着けていない場合の死傷者数は8倍近くにのぼるそうです(過去3年平均)。会場には様々なタイプのヘルメットを展示、正しい選び方も知ることができます。また自転車を安全に乗車するためのグッズも展示します。ぜひお越しください(販売はいたしません)。



### 歩行を妨げ、緊急車両も通れないほど危険な状況



### 次世代モビリティコーナーでは二輪車のルールのご紹介

自転車は持つだけでなく共同で利用する方法も広がっています。その一部を会場内で展示し紹介します。協力:株式会社Luup、認定NPO法人Homedoor



会場 | 2024年10月6日(日)  
日時 | 11:00~16:00(荒天中止)





なんば広場(仮称)とつながる「なんさん通り歩行者空間」北側整備進む!

貨物車以外の乗用車(一部許可車を除く)・二輪車(自転車含む)は通行できません。  
貨物車および許可車は従来通り25時~9時に通行いただけます。

昨年11月に完成した「なんば広場(仮称)」とつながる「なんさん通り」の北半分の区間は、無電柱化工事をを行い歩行者専用道路として整備が進んでいます。この区間は深夜の25時~朝9時までは荷捌きの貨物車および許可車は通行できますが、朝9時以降は自転車を含む車両は通行できません(自転車は走行できませんが降りて押し歩きはしていただけます)。南半分は歩道と車道で構成する道路として2025年春の完成をめざして工事が進みます。この区間も貨物車両以外の車両(自転車含む)は通行できません。

**北区間**  
なんば広場と連続し一体的な空間として、歩行者が自由に行き交うことが可能な断面構成となっています。

整備イメージ図

整備前

**南区間**  
歩道と車道を分離して歩行者の安全性を確保しながら、段差が少なく親しみやすい空間構成とします。

整備イメージ図

整備前

官民あげてなんば広場の利活用と環境維持を実験中 // 憩いの空間となるように //

なんば広場の活用と維持について

なんば広場は、上質な憩いの空間と大阪のシンボル空間をめざして、様々な実験を行っています。平素はイスとテーブルを置いて自由に休んでもいただき、土日を中心に催しごとに活用、その効果やゴミ・自転車走行などの問題点を調査し検証を行っています。広場の利用者からは環境維持の協力金をいただき、清掃や警備などの費用に充てる考えです。実施主体は、なんば広場マネジメント法人設立準備委員会(南海電鉄・高島屋・丸井・なんさん通り商店会・戎橋筋商店街)です。実験を経てその成果をふまえて本格運用が行われる予定です。

- 平素は憩いの空間として活用
- フラワーカーペットのイベント
- 春に開催されたお花見イベント
- 地域の諸団体が集まり清掃活動

ミナミの駐輪場はこんなに便利!!

駐輪場に止めて歩いてお買物を♪

心斎橋に約2,100台、なんばに約4,800台もの公的な駐輪場があります。

大阪市と民間が協力して整備してきました。屋外の路上タイプと屋内の2通りあります。屋内の駐輪場は最初の2時間が無料やスロープも完備するなど利便性を高くしています。

- 四ツ橋駅**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 334台, \*3時間まで100円(最初の30分無料)
- 難波駅(南堀江エリア)**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 134台, \*3時間まで100円(最初の30分無料)
- JR難波駅**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 227台, \*6時間まで100円(最初の60分無料)
- 難波駅(ミナミエリア・四ツ橋エリア)**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 1,190台, \*3時間まで100円(最初の30分無料)
- 南海なんば西口駐輪場**: 料金: 200円/24時間, 利用可能時間: 7:00~23:30, 台数: 151台, \*4時間まで100円(最初の30分無料)
- 心斎橋駅・長堀橋駅**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 360台, \*3時間まで100円(最初の30分無料)
- 南堀江一丁目**: 料金: 100円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 524台, \*最初の30分無料
- 大黒橋南駐輪場**: 料金: 100円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 228台, \*最初の30分無料
- 大黒橋南駐輪場**: 料金: 100円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 228台, \*最初の30分無料
- 難波駅・日本橋駅(千日前通)**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 1,191台, \*3時間まで100円(最初の30分無料)
- 心斎橋PARCO(293台) 大丸心斎橋本店(390台)**: 料金: 150円/12時間(以降50円/6時間), 利用可能時間: 5:00~25:00, 台数: 683台, \*最初の3時間無料
- サイクルタイムズ なんばHIPS**: 料金: 200円/6時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 280台
- エコステーション21 ラウンドワン駐輪場**: 料金: 120円/6時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 159台, \*最初の120分無料
- エディオンなんば本店**: 料金: 100円/24時間, 利用可能時間: 7:00~23:30, 台数: 280台, \*最初の120分無料
- エコステーション21 高島屋大阪店**: 料金: 200円/24時間, 利用可能時間: 9:00~23:30, 台数: 182台, \*最初の120分無料
- なんばCITY 駐輪場(2~3階)**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 7:00~23:30, 台数: 244台, \*最初の120分無料
- なんばパークス 地下駐輪場**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 7:00~23:30, 台数: 約1,000台, \*最初の120分無料
- サイクルタイムズ 大阪難波**: 料金: 100円/4時間(以降100円/6時間), 利用可能時間: 24時間, 台数: 104台, \*24時間最大300円
- チャリパーク ミナミ**: 料金: 100円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 255台
- エコステーション21 マルイト難波ビル**: 料金: 150円/6時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 45台, \*最初の120分無料
- 難波駅(ミナミエリア・四ツ橋エリア)**: 料金: 150円/24時間, 利用可能時間: 24時間, 台数: 1,190台, \*3時間まで100円(最初の30分無料)

ミナミエリアではリアルタイム(即時)撤去の試行実施中。自転車は必ず駐輪場へ!!  
10月1日から放置自転車の撤去保管料が3,500円になりました。  
令和6年10月1日撤去分より自転車3,500円、ミニバイク5,000円に改定されましたので、ご注意ください。

ミナミは公共交通が便利です。電車やバスもご利用ください。